

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato dei termini usati:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertimenti

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



AVVERTENZA PER I PRODOTTI CONTRAFFATTI: Raccomandiamo di acquistare sempre da rivenditori autorizzati Horizon per essere sicuri di avere un prodotto originale di alta qualità. Horizon rifiuta qualsiasi tipo di assistenza in garanzia di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

INDICE

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertimenti.....	38
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	39
Caratteristiche	40
Componenti.....	40
Preparazione del Veicolo.....	40
Installazione delle Batterie nel Trasmettitore	40
Precauzioni per la Batteria del Trasmettitore	41
Montaggio dell'Alettone.....	41
Mettere/Togliere la Carrozzeria.....	41
Installare la Batteria del Veicolo	41
Comandi del Trasmettitore.....	42
Sistema di Alimentazione.....	42
Come Iniziare.....	43

Utilizzo	43
Cura del Motore	44
Al Termine dell'Utilizzo	44
Mantenimento	44
Regolatore Elettronico di Velocità (ESC).....	45
Pulizia Degli Ammortizzatori.....	46
Consigli Aggiuntivi per la Manutenzione.....	46
Connessione (Binding).....	46
Guida alla Risoluzione dei Problemi	47
Durata della Garanzia.....	47
Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea	49
Pezzi di Ricambi.....	50
Esploso del Modello con Referenza Pezzi.....	54

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse le pozze e anche la pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

Manutenzione in condizioni umide

- Scaricare l'eventuale acqua raccolta dagli pneumatici che girano ad alta velocità. Bisogna togliere la carrozzeria, mettere il veicolo a testa in giù e dare alcune accelerate brevi finché l'acqua non viene completamente rimossa.



ATTENZIONE: Tenere sempre mani, dita, attrezzi ed oggetti leggeri o sospesi lontano dalle parti rotanti mentre si pratica la precedente procedura di asciugatura.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CARATTERISTICHE

Trasmettitore

Frequenza	2,4GHz
Modulazione	DSM, DSM2, Marine
Batteria	AA x 4

Servo

Alimentazione	4,8V-6V (condivisa con il ricevitore)
Coppia	8,5 kg-cm
Velocità	0,20 sec/60 gradi di corsa
Dimensioni	55,6 x 18 x 30mm

Regolatore elettronico di velocità

Tensione ingresso	7,4-11,1V
Costante/Picco	100 A/590 A
Resistenza	0,0045 Ohm
Protezione sovraccarico	Termica
Tensione BEC	6V/3 A
Dimensioni	53,5mm x 36mm x 36mm
Peso	79 g

COMPONENTI

Comprende

1. ECX Revenge Type e Buggy scala 1/8
2. Spektrum DX2E trasmettitore
 - 3 gradi di convergenza
 - Distanziali ammortizzatori
 - Chiave per tenditori
 - Chiavi a L: 1.5mm, 2mm, 2.5mm

Necessari

per completare

- DYN4108 Prophet Sport Duo Li-Po 50Wx2 Caricabatterie doppio
- Dynamite® Gold Series 2S or 3S Li-Po Batteria

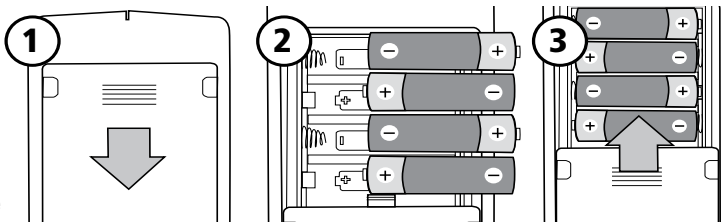


PREPARAZIONE DEL VEICOLO

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NEL TRASMETTITORE

1. Aprire il contenitore nella parte inferiore del trasmettitore facendo scorrere il suo coperchio.
2. Inserire le pile rispettando le polarità indicate sul trasmettitore.
3. Richiudere il contenitore facendo scorrere il coperchio.

Noi raccomandiamo di usare solo pile alcaline AA nel trasmettitore, comunque è possibile usare anche batterie ricaricabili Ni-MH.



ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

PRECAUZIONI PER LA BATTERIA DEL TRASMETTITORE

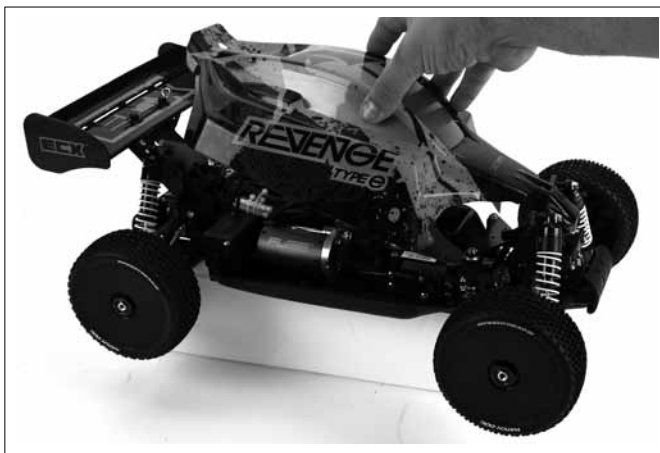
- Non installare batterie danneggiate.
- Nel trasmettitore non installare batterie di tipo e di età diverse.
- Togliere le batterie scariche.
- Togliere le batterie prima di riporre il trasmettitore.
- Le batterie quasi scariche possono far perdere il controllo del veicolo RC.

MONTAGGIO DELL'ALETTONE

1. Togliere la clip lunga dal supporto dell'alettone.
2. Allineare i fori dell'alettone con il suo supporto.
3. Premere l'alettone sul suo supporto.
4. Fissare l'alettone inserendo la clip lunga attraverso il supporto.



METTERE/TOGLIERE LA CARROZZERIA



Togliere

1. Togliere le due clips.
2. Sollevare la carrozzeria.

Mettere

1. Posizionare la carrozzeria sui due montanti.
2. Rimontare le due clips.

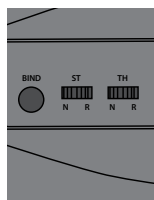
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO



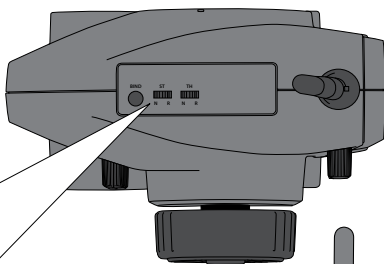
1. Sganciare il bloccaggio del fermo della batteria.
2. Installare la batteria.
3. Rimontare il fermo.

COMANDI DEL TRASMETTITORE

Interruttore di inversione



Consente di cambiare la direzione di marcia (ST. REV) e i comandi del motore (TH. REV) (le impostazioni predefinite sono "N" per la marcia e "R" per il throttle)



Trim dello sterzo



Consente di far muovere il veicolo diritto senza intervento sul volante

Trim del motore



Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità

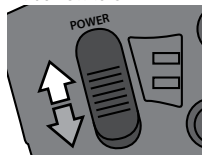
Tasso di sterzata



Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra

Interruttore di alimentazione

Accende o spegne il trasmettitore



Indicatore del livello di batteria



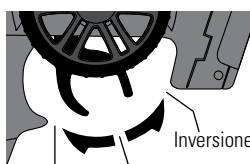
Verde fisso: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V)
Verde lampeggiante: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie

Volante



Comanda il timone. Timone a destra e a sinistra con l'interruttore ST. REV su N (vedere l'interruttore ST. REV)

Leva del throttle



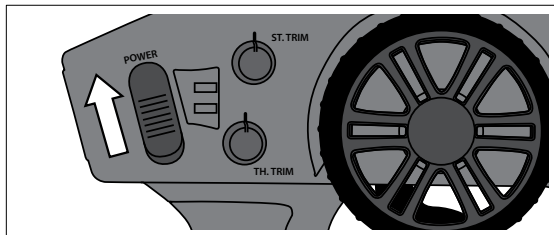
Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro (vedere l'interruttore TH. REV)

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

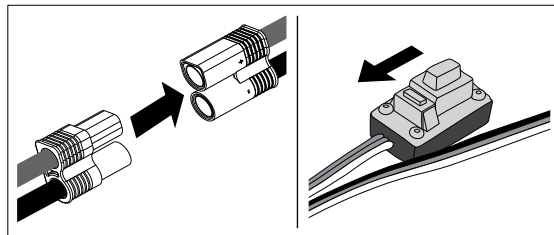
L'ESC del può operare da 7,2 a 11,1V. Il motore 550 incluso a 4 poli da 2500Kv, è stato sviluppato specificamente e munito di ingranaggio (16T) per l'uso fino a 11,1V (3S).

COME INIZIARE

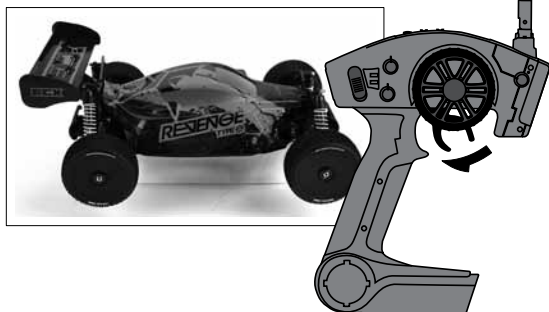
1. Accendere il trasmettitore.



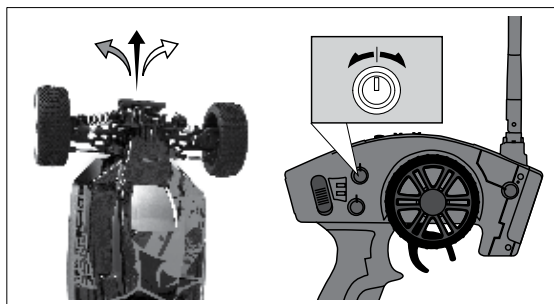
2. Collegare la batteria e accendere l'ESC.



3. Fare un verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.



4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.



UTILIZZO

- Accendere sempre il trasmettitore prima del ricevitore sul veicolo. Spegnerlo prima del trasmettitore.
- Usare sempre il veicolo in un'area ampia e aperta. Con spazi ridotti o al coperto si può avere un surriscaldamento a bassa velocità. Viaggiando a bassa velocità si ha un surriscaldamento del regolatore (ESC); questo potrebbe procurare dei danni al veicolo ed eventuali malfunzionamenti.
- Non perdere mai di vista il veicolo.
- Ispezionare il veicolo per trovare eventuali viti allentate, specialmente quelle delle ruote.
- Anche nel gruppo dello sterzo si potrebbero allentare delle viti in considerazione del fatto che in fuori strada ci sono molte vibrazioni e sobbalzi.
- Non far andare il veicolo nell'erba alta, altrimenti si potrebbe danneggiare sia la meccanica che l'elettronica.
- Smettere di usare il veicolo se si nota un calo di potenza.

ATTENZIONE: Non scaricare le batterie Li-Po al di sotto di 3,0V per cella. Con tensioni più basse la batteria potrebbe danneggiarsi anche in modo permanente, con perdita di capacità e con il rischio di incendio quando si cerca di ricaricarla.

ATTENZIONE: Se si usa il regolatore (ESC) con batterie Li-Po mentre è predisposto per le Ni-MH, si ha una sovrascarica delle batterie. Accertarsi sempre che l'ESC sia programmato per la batteria che si sta usando.

- Non dare motore in avanti o indietro quando il veicolo è bloccato. In caso contrario si potrebbe danneggiare sia l'ESC che il motore.

- Dopo aver usato il veicolo, lasciare che l'elettronica si raffreddi prima di riprendere con un'altra batteria.

Tempo di funzionamento

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; maggiori sono i mAh contenuti in essa, e maggiore sarà il tempo di funzionamento. Anche le condizioni della batteria influiscono sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie riducono le loro prestazioni nel tempo. Se si parte con il veicolo fermo e lo si porta alla massima velocità ripetutamente, a lungo andare si avrà un danno alla batteria e all'elettronica. Le accelerazioni improvvise riducono il tempo di funzionamento.

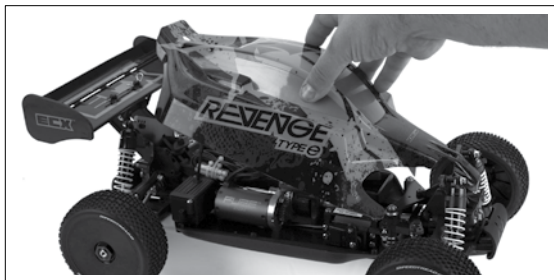
Per migliorare il tempo di funzionamento:

- Fare costantemente la manutenzione al veicolo, mantenendolo sempre ben pulito.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore aggiungendo prese d'aria e fori di ventilazione sulla carrozzeria.
- Guidare accelerando e frenando dolcemente. Evitare uno stile di guida troppo aggressivo.
- Impostare l'ESC con un anticipo ridotto.
- Sostituire gli ingranaggi per avere un rapporto di riduzione più basso e quindi un minor carico sul regolatore, riducendone la temperatura. Usare un pignone più piccolo e una corona più grande per ridurre il rapporto di riduzione.
- Accertarsi che il gioco fra gli ingranaggi sia regolato correttamente.
- Usare una batteria con maggiore capacità (mAh).
- Per caricare le batterie usare un buon caricabatterie.

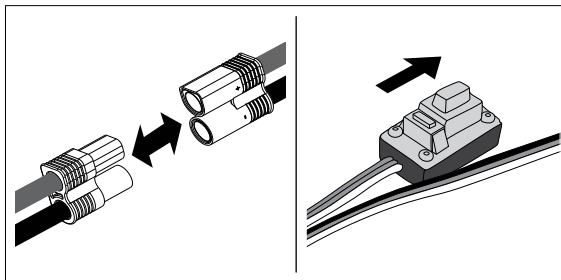
Maggiori informazioni si possono avere presso il negozio locale di modellismo.

AL TERMINE DELL'UTILIZZO

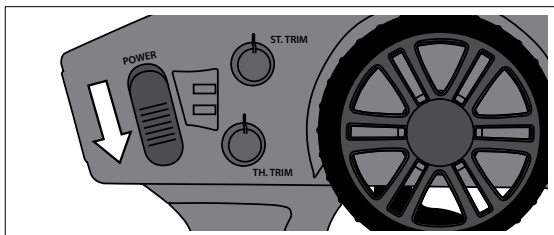
1. Sollevare la carrozzeria.



2. Spegner l'ESC e scollegare la batteria.



3. Spegner il trasmettitore.



4. Togliere la batteria dal veicolo. Ricaricare la batteria.

CURA DEL MOTORE

- Per allungare la vita del motore, evitare le situazioni che possono portare ad un surriscaldamento. Il motore si usura eccessivamente se si fanno curve e arresti/partenze frequenti, si spingono oggetti, si guida nella sabbia profonda, nell'erba alta o continuamente in salita.
- Sul regolatore elettronico (ESC) c'è una protezione per evitare danni al circuito causati dalle alte temperature, però non può proteggere il motore dai sovraccarichi esagerati.

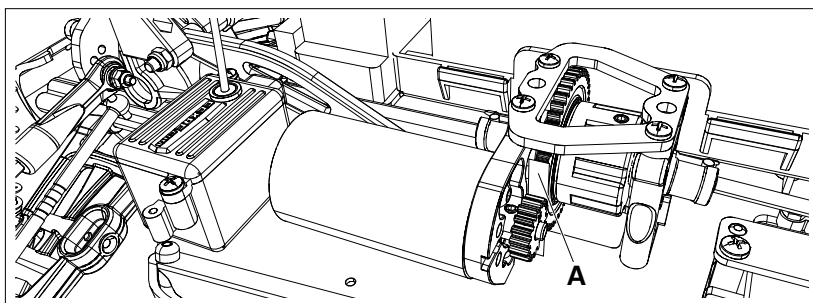
MANTENIMENTO

GIOCO DEGLI INGRANAGGI

Questo gioco degli ingranaggi è già stato fatto in fabbrica. Sarà necessario farlo solo quando si cambia motore o ingranaggi.

Un giusto gioco tra i denti degli ingranaggi è molto importante per avere delle buone prestazioni dal veicolo. Se ci fosse troppo gioco si potrebbe danneggiare sia il pignone che la corona. Se invece il gioco fosse troppo ridotto, il maggior attrito limiterebbe la velocità e farebbe surriscaldare sia il motore che il regolatore (ESC). Regolare il gioco seguendo questi semplici passi:

1. Allentare le due viti del motore.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta (**A**) tra il pignone e la corona.
3. Spingere gli ingranaggi uno contro l'altro mentre si stringono le viti del motore.
4. Ruotare gli ingranaggi per recuperare il pezzo di carta. Resterà un piccolo gioco.



REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITA' (ESC)

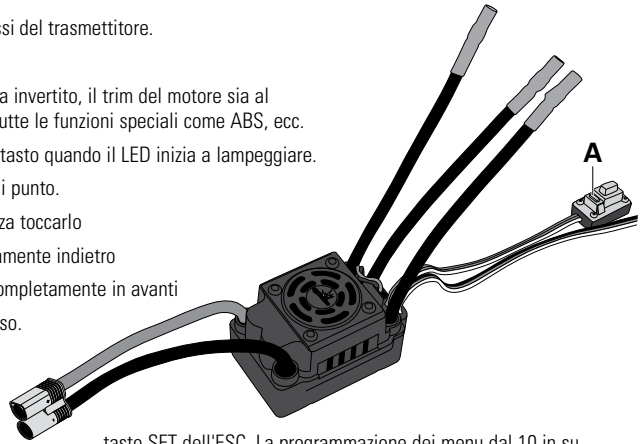
L'ESC viene fornito già calibrato dalla fabbrica. Bisogna rifare la calibrazione quando si cambia il trasmettitore.

Procedura di calibrazione ESC

Si ha un funzionamento corretto dell'ESC calibrandolo sugli ingressi del trasmettitore.

1. Spegnerne l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, che il motore non sia invertito, il trim del motore sia al centro e la corsa del motore sia regolata al 100%. Escludere tutte le funzioni speciali come ABS, ecc.
3. Premere il tasto SET (A) mentre si accende l'ESC. Rilasciare il tasto quando il LED inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti del motore premendo SET una volta dopo ogni punto.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare l'acceleratore a riposo senza toccarlo
 - Motore al massimo (2 lampi) - tirare l'acceleratore completamente indietro
 - Massimo freno/reverse (3 lampi) - spingere l'acceleratore completamente in avanti
5. Il motore gira per 3 secondi dopo aver completato l'ultimo passo.

Consiglio: se il motore girasse dalla parte sbagliata, invertire la connessione di due fili qualsiasi del motore.



Funzioni e modi dell'ESC

L'ESC Fuze comprende opzioni di programmazione per poterlo adattare alle caratteristiche del veicolo. Far riferimento alla tabella che segue per programmare l'ESC secondo le proprie esigenze.

Procedura di programmazione dell'ESC

I punti di programmazione da 1 a 9 sono accessibili tramite il bottone SET (A). I punti di programmazione dal numero 10 al numero 13 sono disponibili solamente tramite il Programmatore Digitale (DYN3748).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC con il suo interruttore.
3. Tenere premuto il tasto SET per 1 secondo finché il LED verde lampeggia, poi rilasciarlo per entrare nel modo di programmazione.
4. Premere e rilasciare il tasto SET secondo necessità per entrare nel menu desiderato (il LED verde lampeggia secondo il numero del menu). La programmazione dei menu da 1 a 9 è possibile con il

tasto SET dell'ESC. La programmazione dei menu dal 10 in su, è possibile solo usando la scheda di programmazione dell'ESC. La programmazione dei menu 10 e 11 si potrà fare solo dopo aver aggiornato il firmware per la scheda di programmazione.

5. Arrivati al menu desiderato, tenere premuto il tasto SET per 3 secondi finché il LED rosso lampeggia.
6. Premere il tasto SET per muoversi attraverso le impostazioni basate su quante volte il LED rosso lampeggia. (Far riferimento alla tabella per maggiori informazioni).
7. Salvare le impostazioni tenendo premuto il tasto SET per 3 secondi.
8. Spegnerne l'ESC con il suo interruttore e ripetere la procedura per cambiare altre impostazioni.

Consiglio: se necessario, la programmazione dell'ESC può ritornare ai valori di default accendendo l'ESC mentre si tiene premuto il tasto SET per 5 secondi.

Impostazioni di default			Valori programmabili								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Voci di base	1	Modalità corsa	Avanti con freno	Avanti/Indietro con freno	Avanti/Indietro						
	2	Forza freno motore	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
	3	Sogli spegnimento bassa tensione	nessuna protezione	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
	4	Potenza all'avvio	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
Voci avanzate	5	Max forza freno	25%	50%	75%	100%	disabilitato				
	6	Max forza indietro	25%	50%	75%	100%					
	7	Forza iniziale freno	= Forza freno motore	0%	20%	40%					
	8	Campo neutro	6% (Stretto)	9% (Normale)	12% (Largo)						
	9	Anticipo	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
	10	Riservato									
	11	Riservato									
	12	Rotazione motore	Antioraria	Oraria							
	13	Celle Li-Po	Calcolate autom.	2 Cells	3 Cells						

PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perché l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Smontate gli ammortizzatori pezzo per pezzo e lavate tutto con DYN5505. Aspettate che i pezzi siano asciutti prima di rimontarli.
- Riasssemblare l'ammortizzatore e riempirlo con silicone fluido (40W per gli anteriori, 30W per i posteriori).
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.

- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Se il montaggio è corretto, dopo essere compresso completamente lo stelo dell'ammortizzatore dovrebbe fuoriuscire circa 9,5mm.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.

Regolazione dell'altezza da terra

Per verificare il riferimento per l'altezza da terra, lasciar cadere il veicolo da un'altezza di 15 cm sul piano di lavoro. Quando il veicolo si assesta, i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori saranno paralleli alla superficie. L'altezza da terra si regola aggiungendo o togliendo le clips alle molle precaricate.

Abbassando l'altezza anteriore aumenta la sterzata, ma diminuisce la trazione. Abbassando l'altezza posteriore aumenta la trazione, ma diminuisce la sterzata.

CONSIGLI AGGIUNTIVI PER LA MANUTENZIONE

- Esaminare regolarmente il veicolo.
- Usare una spazzola per togliere sporcizia e polvere.
- Controllare gli eventuali danni ai bracci delle sospensioni e ad altre parti stampate.
- Se necessario reinnollare le gomme ai cerchi.
- Usare gli attrezzi adeguati per controllare e stringere gli elementi di fissaggio.
- Accertarsi che i collegamenti per il camber e lo sterzo non siano piegati. Sostituirli se lo sono.
- Se necessario, regolare il camber e la convergenza.
- Togliere gli ammortizzatori e controllarli. Riasssemblare regolarmente gli ammortizzatori o se perdono olio.

- Controllare l'elettronica e le batterie per individuare cavi scoperti. Ripararli con tubetto termoretraibile o sostituirli.
- Verificare che l'ESC sia fissato bene al telaio. Se necessario sostituire il biadesivo.
- Accendere il trasmettitore; se il LED verde lampeggia significa che bisogna sostituire le sue pile AA.
- Controllare la corona e il pignone per vedere se sono usurati.

Pulizia

La sporcizia sulle parti mobili degli ammortizzatori può impedire di ottenere le massime prestazioni. Usare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti per togliere sporcizia e polvere. Evitare di usare solventi o prodotti chimici; essi possono realmente pulire i cuscinetti o le parti in movimento, ma possono anche rovinare le parti elettroniche.

CONNESSIONE (BINDING)

Questa procedura serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice GUID di uno specifico trasmettitore. Il DX2E e l'SR200 sono già connessi in fabbrica.

Se fosse necessario rifare la connessione, attenersi alle seguenti istruzioni.

1. Con il ricevitore spento, inserire il "bind plug" nella presa BIND del ricevitore.
2. Quando si collega una batteria all'ESC e l'ESC è collegato alla presa del motore sul ricevitore, allora accendere il tutto con l'interruttore dell'ESC. Il LED sul ricevitore lampeggerà velocemente per indicare che il ricevitore è in modo "Bind".
3. Non toccare i comandi del motore o dello sterzo, poiché questo imposterebbe il failsafe. Durante questa procedura il comando motore e il suo trim devono stare posizionati completamente in basso. Tenere premuto il tasto "bind" mentre si accende il trasmettitore. Il LED verde sul frontale del trasmettitore si mette a lampeggiare entro 3 secondi, indicando che il trasmettitore è in modalità "bind".
4. Quando il LED verde lampeggia, rilasciare il tasto "bind".

Tasto per il "bind"



5. Quando trasmettitore e ricevitore sono connessi (bound), il LED del ricevitore emette una luce fissa.
6. Togliere il "bind plug" dal ricevitore e conservarlo accuratamente per un prossimo utilizzo.

Bisogna rifare questa procedura quando:

- Si desidera impostare il failsafe in modo diverso, per esempio se si è invertita la corsa di motore o sterzo.
- Si cambia tipo di ricevitore, ad esempio si passa da un ricevitore DSM ad uno DSM2, DSMR o Marino.
- Si vuol connettere il ricevitore ad un trasmettitore diverso.

Alcuni ricevitori Spektrum, come lo SR3001, usano un tasto per il "bind" invece del "bind plug". Con questi ricevitori la procedura di connessione (bind) è la stessa, solo che invece di inserire il "bind plug" prima di accendere il ricevitore, bisogna tenere premuto questo tasto mentre si accende il ricevitore per entrare nel modo "bind".

Failsafe

Se, malauguratamente, si perde il collegamento radio durante l'uso, il ricevitore porterà i servi nelle loro posizioni di failsafe programmata prima (normalmente motore al punto neutro/minimo e sterzo diritto). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà nel modo failsafe. Quando si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale. La posizione dei servi per il failsafe viene impostata durante la procedura di connessione (binding).

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili Cause	Soluzione
Breve durata della carica	<ul style="list-style-type: none"> Batteria difettosa o non carica Impedimenti nella trasmissione Stile di guida troppo aggressivo Terreno difficile Rapporto ingranaggi inadeguato 	<ul style="list-style-type: none"> Verificare/caricare la batteria Pulire/regolare Accelerare e frenare più dolcemente Condurre il veicolo su di un terreno più liscio e più duro Montare un pignone più piccolo
Risposta lenta	<ul style="list-style-type: none"> Impedimenti nella trasmissione La batteria non è carica 	<ul style="list-style-type: none"> Pulire/sistemare Sostituire/ricaricare
Controlli invertiti	<ul style="list-style-type: none"> ST.REV oppure TH.REV 	<ul style="list-style-type: none"> Cambiare la posizione dell'interruttore
Motore/ESC surriscaldati	<ul style="list-style-type: none"> Ingranaggi con passo troppo lungo Ventola dell'ESC non operativa 	<ul style="list-style-type: none"> Montare un pignone più piccolo Aggiungere una ventola sulla carrozzeria Controllare i collegamenti/sostituire
Non funziona nulla	<ul style="list-style-type: none"> Trasmettitore con batteria scarica Trasmettitore spento ESC spento Batteria del veicolo scarica Fili del motore non collegati Ricevitore non connesso 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire/ricaricare Accendere Accendere Sostituire/ricaricare Collegare i fili del motore Connettere (bind) il ricevitore
Portata scarsa	<ul style="list-style-type: none"> Batteria del trasmettitore quasi scarica Antenna trasmettitore rotta o scollegata Antenna ricevitore danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire/ricaricare Controllare/collegare Controllare/riparare/sostituire
Il sistema non si connette	<ul style="list-style-type: none"> Trasmettitore e ricevitore troppo vicini tra di loro Trasmettitore e ricevitore troppo vicini a grosse masse metalliche (auto, ecc.) Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" così il ricevitore ha perso la connessione 	<ul style="list-style-type: none"> Allontanare il trasmettitore a 3-4 metri dal ricevitore Allontanarsi dalle masse metalliche Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore
Il ricevitore va in failsafe a breve distanza dal trasmettitore	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che l'antenna del ricevitore non sia tagliata o danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> Contattare il supporto Horizon Controllare che l'antenna del ricevitore sia protetta da un tubetto e posta nella parte superiore del veicolo
Il ricevitore smette di rispondere durante l'utilizzo	<ul style="list-style-type: none"> Batteria quasi scarica Fili e connettori staccati o danneggiati tra batteria e ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> Caricare completamente la batteria Controllare fili e connessioni ed eventualmente riparare o sostituire

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun

controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014060201

Prodotto/i: Revenge Type-E 1:8 4WD BX BL: R/B (Radio Spektrum DX2E e ricevitore SR410 inclusi)

Numero(i) articolo: ECX04000

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
2 giugno 2014



Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.